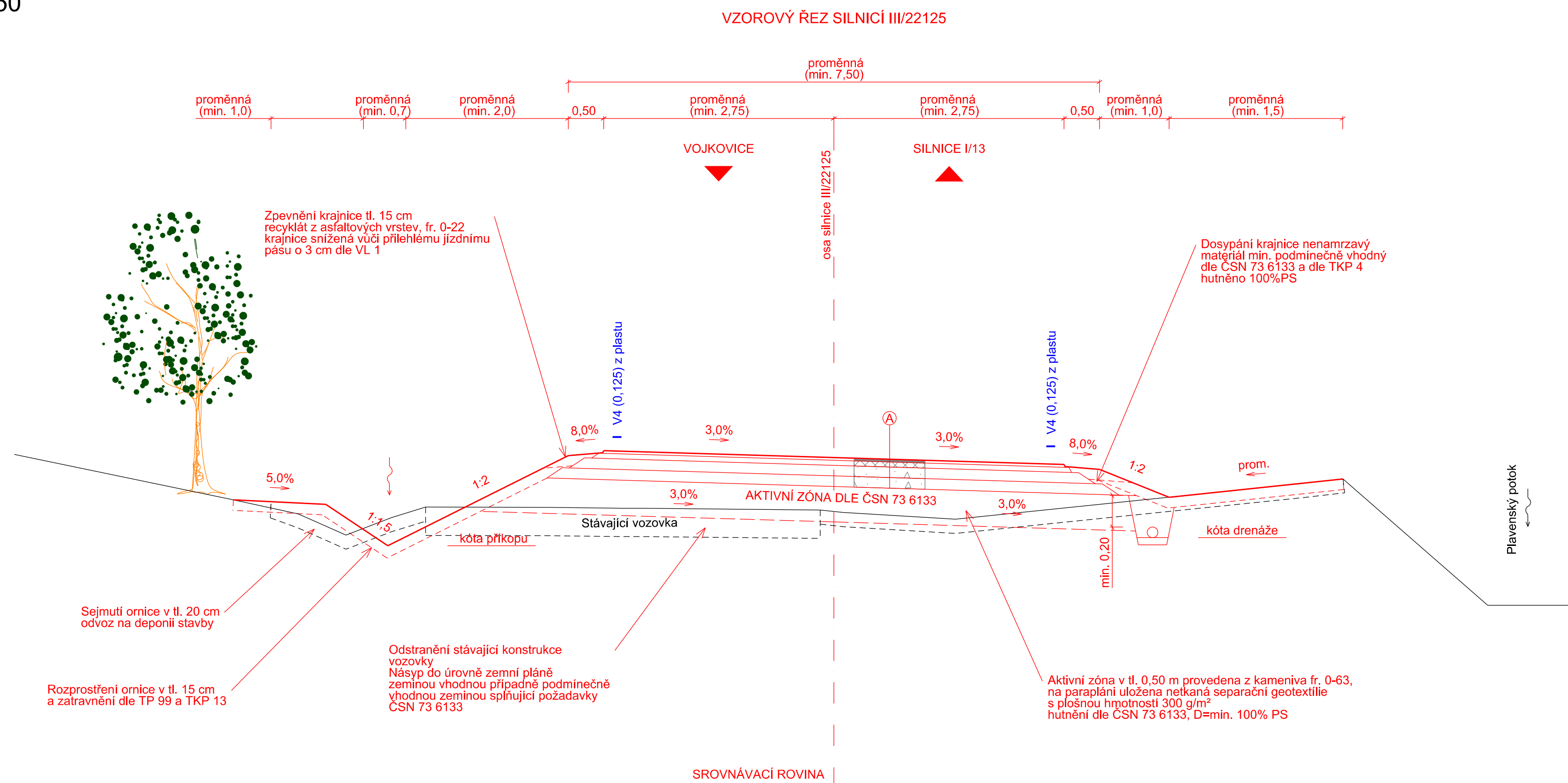


VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
M 1:50



A KONSTRUKCE VOZOVKY, dle TP 170 katalogového listu D1-N-2, TDV Z				
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm	(ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)	
Spojovací potisk s kation. asf. emulzí	PS-C C60 B4	0,40 kg/m ²	(ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	70 mm	(ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)	
Infiltrační potisk s kation. asf. emulzí	PLC C60 B6	1,00 kg/m ²	(ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)	▼ E _u =100 MPa
Štěrkodrt, fr. 0-32	SĐa	150 mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)	▼ E _u =70 MPa
Štěrkodrt, fr. 0-32	SĐa	150 mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)	▼ E _u =45 MPa
CELKEM		410 mm		

*Postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva

B KONSTRUKCE ZPEVNĚNÉHO SJEZDU, dle TP 170 katalogového listu D2-D-1, TDZ O			
Betonová dlažba	DL	80 mm	(ČSN 73 6131)
Ložná vrstva z kameniva	L	40 mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1) $E_{\text{m}} = 60 \text{ MPa}$
Štěrkodř, fr. 0-32	ŠDa	200 mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1) $E_{\text{m}} = 30 \text{ MPa}$
CELKEM		320 mm	

C NEZPEVNĚNÝ SJEZD, dle ČSN 73 6126-1					
Asfaltový recyklát, fr. 0-22	R-mat	150 mm	(ČSN EN 13108-8, TP 208)	▼ E _u = 50 MPa	
Štěrkodrt, fr. 16-32	ŠDa	150 mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)	▼ E _u = 30 MPa	
CELKEM		300 mm			

SPÁRY

Pracovní spáry a spáry mezi vozovkou, obrubníkem a přídlažbou se ošetří dle ČSN EN 14188-1 a TP 115. Prořiznutí spáry se provede na šířku 10 mm a hloubku 25 mm. Vzniklá spára se následně zalije modifikovanou asfaltovou závlivkou (závlivka za horka dle ČSN 14188-1 - pro podélné spoje a spáry, typ N1).

AKTIVNÍ ZÓNA

Aktivní zóna bude provedena v souladu s ČSN 73 6133 a TKP 4.

Zeminy a kamenivo ukládané do aktivní zóny musí splňovat požadavky ČSN 73 6133.

Případná výměna AZ bude rozhodnuta na stavbě po provedení kontrolních zkoušek a se souhlasem TDI a geotechnika stavby.

Požadavky na separační geotextílii (dle TP 97):

Pevnost v tahu $\geq 20 \text{ kN/m}$

Odolnost proti statickému protržení (CBR) ≥ 3 kN

Odolnost proti dynamickému protržení ≤ 15 mm

Plošná hmotnosť $\geq 300 \text{ g/m}^2$

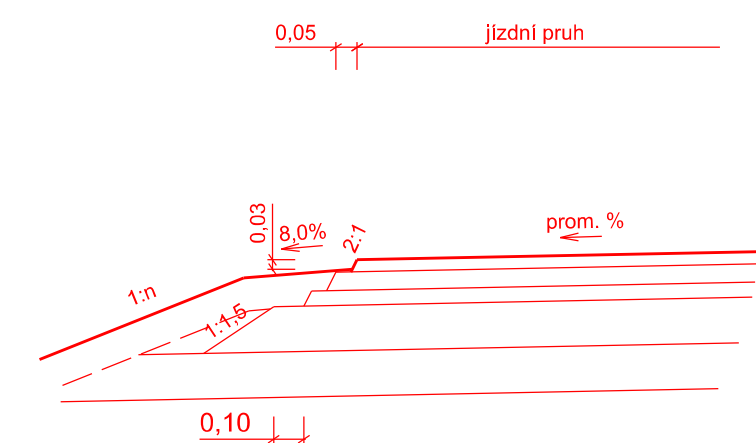
OBEČNĚ

Zemní pláň, na kterou se ukládají podkladní vrstvy, musí splňovat všechny požadavky ČSN 73 6133 a TKP 4

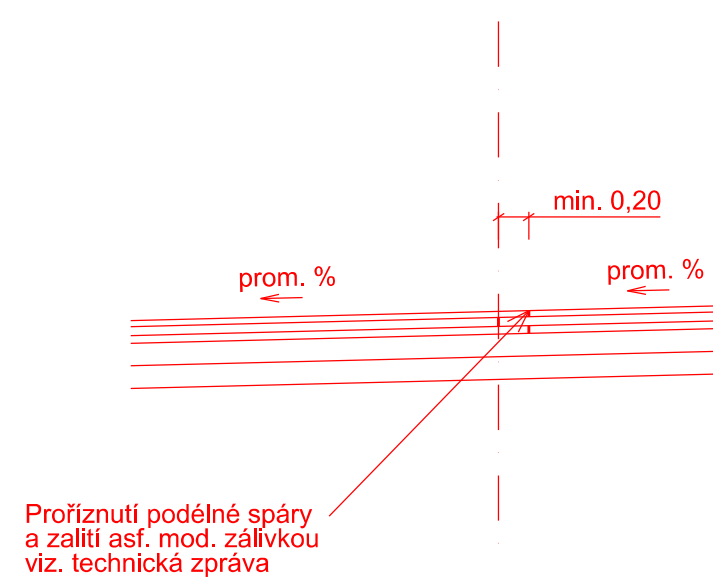
Před pokládkou asfaltové směsi musí povrch splňovat požadavky ČSN 73 6121. Na staré vozovce musí být předem opraveny výtluky, ošetřeny trhliny a odstraněny nerovnosti nevyhovující požadavkům ČSN 73 6121. Podklad musí být dokonale očištěn od uvolněného materiálu, prachu a nečistot mechanicky, výtymím proudem vody nebo jinými vhodnými prostředky. Na očištěný povrch nesmí být vpuštěn žádný provoz. Pokládka asfaltové směsi se provádí po postřiku s časovým odstupem.

Nejmenší hloubka příkopu od úrovně stávajícího terénu je 0,30 m a zároveň jeho dno musí být umístěno nejméně 0,20 m pod úrovní zemní plně. Na stavbě bude přítomen geotechnik, který může výměnu podloží vozovky upravit (např. klimatické změny aj.)

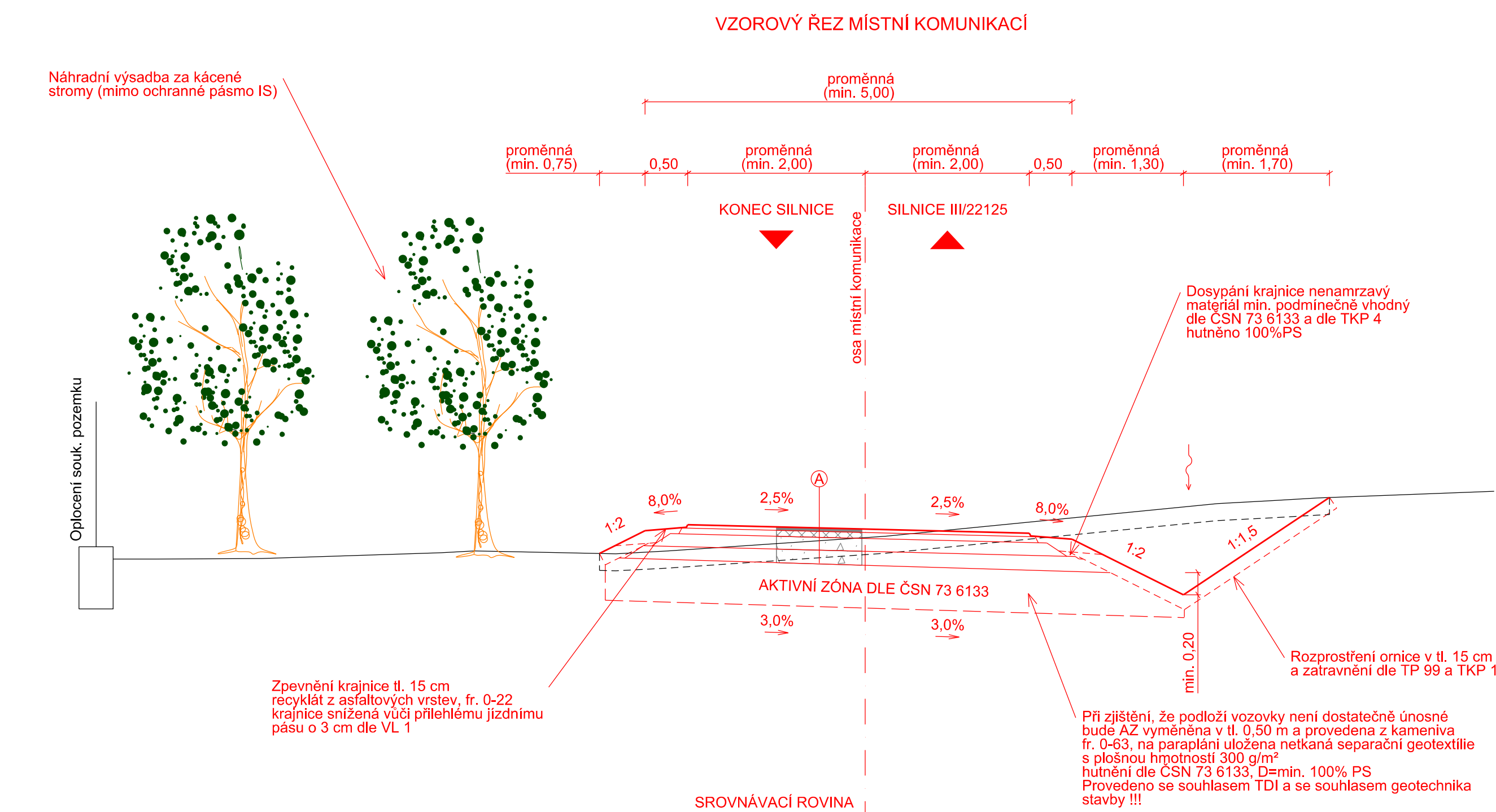
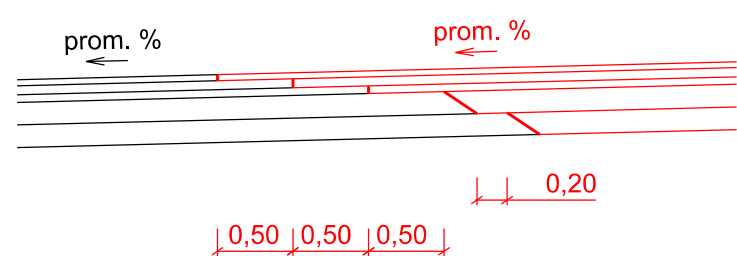
DETAIL ZAKONČENÍ VRSTEV VOZOVKY



DETAIL NAPOJENÍ STŘEDU VOZOVKY



DETAIL NAPOJENÍ VOZOVKY V PODÉLNÉM SMĚRU



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

<p>INVESTOR</p> <p>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KARLOVARSKÉHO KRAJE</p> <p>Chebská 282 356 01 Sokolov</p>	 <p>Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje s.p.a.</p>
--	--

SO 101 STAVEBNÍ ÚPRAVA SILNICE III/22125			
STAVBA MODERNIZACE MOSTŮ V KARLOVARSKÉM KRAJI (7) MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 221 25 - 4 DAMICE			 S.A.W. CONSULTING s.r.o. Božská 216/34, 400 01 Usti nad Labem středisko UJ, Božská 216/34, 400 01 Usti n. L. web: www.sawconsulting.cz e-mail: info@sawconsulting.cz
VYPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	TECHNICKÁ KONTROLA	INVESTOR KŠÚS KK ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO 2022-028 DATUM 07/2023 STUPEŇ DUSP/PDPS MĚŘÍTKO 1:50
ING. JIŘÍ HENYCH 	ING. JIŘÍ HENYCH 	ING. HELENA HLUBUČKOVÁ 	ČÁST DOKUM. D.1.1 Č. PŘÍLOHY 4
PŘÍLOHA VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			